

# Infoblatt & Kostenübersicht

## FI-A Fluglehrerberechtigung

Flugausbildung am Flugplatz Rotenburg (Wümme)

<b>Theoretischer Unterricht</b>	
<b>125 Stunden Theoretische Ausbildung</b>	<b>1800,- EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahunterricht in den Fächern Lernen &amp; Lehren, Flugausbildung, Menschliches Leistungsvermögen, Gefahren, Verwaltung</li> </ul>	
<b>Flugausbildung</b>	
<b>30 Stunden Flugausbildung als Fluglehreranwärter</b>	<b>5016,- EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• davon 5 Stunden mit einem weiteren Fluglehreranwärter</li> <li>• mindestens 25 Stunden mit Fluglehrer-Ausbilder (FI-I)</li> <li>• mindestens eine Mission bei Nacht</li> </ul>	
<b>Sonstige Kosten</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwaltungsgebühr (Anlegen und Verwaltung der Schülerakte).....</li> </ul>	<b>150,- EUR</b>

Folgende Kosten und Gebühren fallen zusätzlich an:

Behördengebühren | Lande- und Flugsicherheitsgebühren | Prüfungsgebühren

Die Umsatzsteuer wird für die Flug- und Theorieausbildung nicht ausgewiesen, sofern es sich um eine Berufsausbildung handelt und die Lehrgangsg Gebühr von insgesamt 6966 EUR im Voraus entrichtet wird. Alternativ kann die Abrechnung nach Flugstunden erfolgen. Es wird dann ein Flugstundenpreis von 239 EUR inkl. 19% MwSt. angesetzt.

### Folgende Voraussetzungen müssen im Vorfeld erfüllt werden:

- Mindestalter **18 Jahre**
- Mindestens gültiger EU-FCL CPL(A) oder
- Mindestens gültiger EU-FCL PPL(A) mit mindestens 200 Flugstunden auf Flugzeugen, davon mindestens 150 Stunden als verantwortlicher Pilot
- Mindestens 30 Flugstunden auf einmotorigen Flugzeugen mit Kolbenantrieb, von denen mindestens 5 Flugstunden innerhalb der letzten 6 Monate vor der Auswahlprüfung erfolgt sein müssen
- Mindestens 10 Stunden Ausbildung im Instrumentenflug, von denen höchstens 5 Stunden als Instrumentenbodenzeit (FNPT II) durchgeführt werden dürfen (erfüllt durch IR-Berechtigung)
- Mindestens 20 Stunden Überlandflug als verantwortlicher Luftfahrzeugführer einschließlich eines Fluges über mindestens 540 km (300 NM), bei dem Landungen auf mindestens 2 vom Startflugplatz verschiedenen Flugplätzen durchzuführen sind
- Innerhalb von 6 Monaten vor Beginn ist eine Auswahlprüfung mit einem anerkannten Ausbildungsberechtigten FI-E abzulegen.

### Folgende Unterlagen werden benötigt / Ihre persönliche Checkliste:

- Kopie der gültigen Fluglizenz
- Kopie des gültigen Medicals (Klasse 2 oder 1)
- Kopie Personalausweis oder Reisepass
- Kopie der gültigen Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP) nach §7 LuftSiG
- Kopie der letzten zwei Logbuchseiten als Flugstundennachweis
- Ausbildungsvertrag
- Mitglieds- und Chartervertrag