



Infoblatt & Kostenübersicht FI-A Fluglehrerberechtigung

Flugausbildung am Flugplatz Rotenburg (Wümme)

Theoretischer Unterricht	
125 Stunden Theoretische Ausbildung <ul style="list-style-type: none">Nahunterricht in den Fächern Lernen & Lehren, Flugausbildung, Menschliches Leistungsvermögen, Gefahren, Verwaltung	1800,- EUR
Flugausbildung	
30 Stunden Flugausbildung als Fluglehreranwärter <ul style="list-style-type: none">davon 5 Stunden mit einem weiteren Fluglehreranwärtermindestens 25 Stunden mit Fluglehrer-Ausbilder (FI-I)mindestens eine Mission bei Nacht	5016,- EUR
Sonstige Kosten	
<ul style="list-style-type: none">Verwaltungsgebühr (Anlegen und Verwaltung der Schülerakte).....	150,- EUR

Folgende Kosten und Gebühren fallen zusätzlich an:

Behördengebühren | Lande- und Flugsicherheitsgebühren | Prüfungsgebühren

Die Umsatzsteuer wird für die Flug- und Theorieausbildung nicht ausgewiesen, sofern es sich um eine Berufsausbildung handelt und die Lehrgangsg Gebühr von insgesamt **6966 EUR** im Voraus entrichtet wird. Alternativ kann die Abrechnung nach Flugstunden erfolgen. Es wird dann ein Flugstundenpreis von 219 EUR inkl. 19% MwSt. angesetzt.

Folgende Voraussetzungen müssen im Vorfeld erfüllt werden:

- Mindestalter **18 Jahre**
- Mindestens gültiger EU-FCL CPL(A) oder
- Mindestens gültiger EU-FCL PPL(A) mit mindestens 200 Flugstunden auf Flugzeugen, davon mindestens 150 Stunden als verantwortlicher Pilot
- Mindestens 30 Flugstunden auf einmotorigen Flugzeugen mit Kolbenantrieb, von denen mindestens 5 Flugstunden innerhalb der letzten 6 Monate vor der Auswahlprüfung erfolgt sein müssen
- Mindestens 10 Stunden Ausbildung im Instrumentenflug, von denen höchstens 5 Stunden als Instrumentenbodenzeit (FNPT II) durchgeführt werden dürfen (erfüllt durch IR-Berechtigung)
- Mindestens 20 Stunden Überlandflug als verantwortlicher Luftfahrzeugführer einschließlich eines Fluges über mindestens 540 km (300 NM), bei dem Landungen auf mindestens 2 vom Startflugplatz verschiedenen Flugplätzen durchzuführen sind
- Innerhalb von 6 Monaten vor Beginn ist eine Auswahlprüfung mit einem anerkannten Ausbildungsberechtigten FI-I abzulegen.

Folgende Unterlagen werden benötigt / Ihre persönliche Checkliste:

- Kopie der gültigen Fluglizenz
- Kopie des gültigen Medicals (Klasse 2 oder 1)
- Kopie Personalausweis oder Reisepass
- Kopie der gültigen Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP) nach §7 LuftSiG
- Kopie der letzten zwei Logbuchseiten als Flugstundennachweis

- Ausbildungsvertrag und Bewerbermeldung für die Landesluftfahrtbehörde
Wird gemeinsam mit dem Ausbildungsleiter ausgefüllt